

Orman Yolu Sanat Yapıları

348982 Bayram Veli MUTLU



ÖZET

Genel anlamda yolları korumak amacıyla yapılan büz, menfez ve köprü gibi hidrolik yapıların herhangi bir nedenle kazı ve dolgu şevlerinin boyutlarını kısıtlamak veya heyelanları önlemek için yapılan istinat ve iksa duvarları gibi yapıların hepsine birden sanat yapıları denilmektedir .

Ormancılık faaliyetlerinin sağlıklı bir şekilde yürütülebilmesi Orman yollarının fonksiyonel olmasına biri sanat yapılarının yerinde ve yeterli sayıda kullanılmasındır. Bu yapıların Tropoğrafik haritalar üzerinde belirlenmesi önemli emek ve zaman sarfiyatı gerektirmektedir.



KÖPRÜ

Orman yolu Sanat Yapıları

- * KÖPRÜ
- * DRENAJ
- * DERE
- * MENFEZ
- * İSTİNAT DUVARI
- * HENDEK



MENFEZ



HENDEK



DERE



DRENAJ

GİRİŞ

Bu çalışmanın amacı, orman yolu sanat yapılarını bilmek, nerede nasıl, hangi amaçla kullanıldığını belirtilerek şablon hazırlamaktır.



İSTİNAT DUVARI

AMACI

- *Ormancılık faaliyetlerini sağlıklı bir şekilde yürütmek.
- *Sanat yapıları yolun işleyişini sağlamak ve korumak.
- *Orman yolunun Drenajı sağlamak amacıyla yapılar yapılır.
- *Orman yollarının zarar görmemesi ve zarar gören yerlere uygun yapı yapılarak yolun sağlamlığı ve işleyişi sağlamak.

NASIL PLANLANIR

- *Yol Ağı ve ütüde göre planlanır.
- *Zemine, iklime, doğal dengeye ve buna benzer bir çok koşula göre en uygun sanat yapısı yapılır.

NASIL YAPILIR

- *Orman yolunun etüdü yapılır.
- *Çoğunlukla iş makineleri yardımıyla yapılır.
- *Orman yolu sanat yapılarının yapılmasının maliyetleri yüksektir
- *İhaleye çıkartılarak ihale usulü yapılır. Bakım ve onarımı da bu şekilde yapılır.

NERELERDE YAPILIR

- *Kazı yüksekliğinin fazla olduğu, zeminin zayıf olduğu yerlerde istinat duvarı yapılması gerekir.
- *Yol Projesinde fazla dolgu çıktığında, kavşak düzenlemelerinde, dere veya köprü yapılması gerekir.
- *Su havzalarının üzerinden geçen yolun, altyapısının zarar görmemesi ve su akışını engellemek için hidrolik sanat yapıların yapılması gerekir.
- *Yola düşen yağışlarla ve başka muhtemel gelen suları yoldan ayırarak , yoldan uzak tutmak için hendekler yapılmalı.
- *Orman yolunda ki suları , tahliye etmek için büzler yapılır.

KAYNAKLAR

1. KTÜ Orman Fakültesi Orman Mühendisliği İş Bilgisi ve güvenliği sunuları
2. <https://dergipark.org.tr>
3. <https://docplayer.com.tr>
4. ZKÜ Bartın Orman Fakültesi Dergisi Yıl: 2004 Cilt :6 Sayı :6
5. Kafkas üniversitesi Artvin Orman Fakültesi Dergisi Yıl :2003 (1-2) (137-143)
6. İÜ Orman Fakültesi Orman inşaatı ve Transportu Ana bilim dalı
7. <http://maccaferri.com.tr>