

- Sağlık sektöründe; tüm hastane imkânlarının planlanması, hastaların randevu sistemlerinin kurulması, doktor-hemşire hasta atamalarının yapılması, kapasite planları, memnuniyet çalışmaları,
- Savunma Sanayiinde; Sevkiyat planları, mevzi, karakol gibi her türlü konum planlamaları, rota planlamaları gibi birçok görev alanında çalışma imkânı elde edilebilmektedir.

Yukarıda açıklamalı olarak verilen örnek sektörler dışında,

- Özel sektörde; otomotiv, tekstil, endüstriyel ürünler, bilişim, finans, danışmanlık, gıda, enerji gibi alanlarda,
- Kamuda ise; uzman, uzman yardımcısı, mühendis, proje mühendisi, müfettiş gibi unvanlar ile EPDK, BTK, TİB, Rekabet Kurumu, Hazine Müsteşarlığı, KOSGEB, TÜİK, Devlet Planlama Teşkilatı, Bakanlıklar, Belediyeler gibi birçok devlet kurumunda çalışma imkânına sahiptirler.

2022 Yılı Merkezi Yerleştirme Sonuçları

Genel Yerleştirme				Okul Birincisi Yerleştirme			
Genel Kont.	Yerleşen	En Küçük Puan	En Büyük Puan	OB Kont.	OB Yer.	OBK En Küçük Puan	OBK En Büyük Puan
60	60	405,96784	467,88295	2	2	318,28920	372,02684



Endüstri Mühendisliği Bölümü

İLETİŞİM

Adres: Karadeniz Teknik Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi,
Endüstri Mühendisliği Bölümü, 61080 Trabzon, TÜRKİYE

E-Posta : endüstri@ktu.edu.tr

Telefon : 0 (462) 377 3824

Faks : 0 (462) 325 6482



GENEL TANITIM

Günümüzde hızla artan rekabet koşullarından dolayı, kuruluşlar yaşamlarını devam ettirebilmek için yenilikçi çözümlere ve daha verimli çalışan sistemlere gereksinim duymaktadırlar. Bu tür sistemlerde, çözüm geliştiren endüstri mühendislerine ihtiyaç vardır.

Endüstri Mühendisliği, üretim ve hizmet sistemlerinin düşük maliyetli ve daha verimli çalışması için etkin çözümler geliştirmeyi amaç edinir. Endüstri Mühendisliği, sistemleri sadece fiziksel yönleriyle değil aynı zamanda süreç, organizasyon vb. açılardan da ele alan bütüncül bir bakışa sahiptir. Bu nedenle endüstri mühendisleri üretimden sağlık sektörüne, bankacılıktan turizme, lojistikten bilgi teknolojisine kadar her alanda çalışabilmektedirler.

EĞİTİM-ÖĞRETİM

1995 yılında kurulan bölümümüzde üniversitemizin sahip olduğu güçlü öğretim alt yapısından yararlanarak; insan, teknoloji, bilgi, zaman, para, hammadde, enerji gibi kaynakların verimli kullanımını sağlayan, yapılan işlerin kalitesini arttırmaya yönelik çalışmalarda bulunan çok yönlü mühendisler yetiştirilmektedir.

Genç ve dinamik bir akademik kadroya sahip olan bölümümüzde 1 Profesör, 3 Doçent, 3 Dr. Öğretim Üyesi olmak üzere toplam 7 öğretim üyesi ile birlikte eğitim-öğretime yardımcı olan 2 Dr. Araştırma Görevlisi, 1 Dr. Öğretim Görevlisi ve 5 Araştırma Görevlisi bulunmaktadır.

Bölümümüzde iki anabilim dalında çalışmalar yürütülmektedir:

-Endüstri Mühendisliği Ana Bilim Dalı'nda; Üretim Sistemleri Tasarımı, Üretim, Bakım-Onarım, Planlama ve Kontrol, Mühendislik Ekonomisi, Kalite Mühendisliği, İşbilim ve İş Etüdü, Ergonomi, Tedarik Zinciri Yönetimi
-Yöneylem Araştırması Ana Bilim Dalı'nda ise; Olasılık-İstatistik, Sistem Analizi, Benzetim, Optimizasyon, Karar Verme ve Akıllı Sistemler gibi alanlarda araştırmalar yapılmaktadır.

Bölümümüz öğrencileri Erasmus değişim programı ile Avrupa üniversitelerinde staj ve öğrenim

faaliyetlerine katılabilirken, Farabi değişim programı ile de yurt içindeki üniversitelerde en az bir dönem öğrenim görebilmektedir. Bununla birlikte öğrencilerimiz Mühendislik Fakültesindeki bütün bölümlerde, Fen Fakültesi; Matematik Bölümünde ve Fen Fakültesi; İstatistik ve Bilgisayar Bilimleri Bölümünde yandal ve çift anadal yapabilmektedir.

Bölüm Lisans Programımız, Mühendislik Eğitim Programları Değerlendirme ve Akreditasyon Derneği (MÜDEK) tarafından 30.09.2023 tarihine kadar akredite edilmiş ve EURO-ACE diploma eki vermekle yetkilendirilmiştir.

ÇALIŞMA OLANAKLARI

Endüstri Mühendisleri, hem imalat sanayinde hem de hizmet sektörlerinde iş yeri düzenleme, üretim planlama, kalite yönetimi, sistem analizi, optimizasyon, iş bilimi, ergonomi sağlık, ulaşım, lojistik, bankacılık, bilgi işlem, yönetim sistemleri gibi birimlerde kariyer imkânına sahiptirler. Örneğin;

- Havaacılık sektöründe; uçakların havaalanlarına iniş planlamaları, uçakların kapılara atanması, uçak içi yük depolama sistemlerinin maksimum kapasite ile kullanılması, yolcu tahminlerinin yapılarak hat, rota ve ücretlendirmenin planlanması Lojistik sektöründe; her türlü malzeme ve ürünün uygun şartlarda alınması, depolanması, taşınması aşamalarında en düşük maliyetle en kaliteli çözümlerin sunulması, rotalama optimizasyonlarının yapılması

